

V poslednej dobe sa v našej obci často ozývali húkačky hasičských vozidiel. Dôvodom bol požiar kompostoviska. Veľa občanov v našej obci zastávalo názor, že treba to nechať zhorieť a bude pokoj, však čo sa môže stať keď je oheň v betónovej ohrade. No ak by oheň horel len v ohrade, tak zničí len obsah ktorý sa tam nachádza, ale oheň sa už dostal mimo betónovej ohrady a reálne hrozilo, že začne horieť aj širšie okolie. Ďalej nejedná sa len o oheň ale aj o zápach horiaceho hnojiska ktorý sa šíri smerom na Kamenec a Vysoké Brehy aj tam žijú občania našej obce ktorý nie sú povinný dýchať tento zápach. Preto sme sa snažili uhasiť tento požiar aj keď veľa občanov nám vyčítalo, že iba robíme po dedine cirkus. No neviem, či by boli spokojní keby si mali obliecť odev síce čerstvo opratý ale smrdlavý od zápachu z horiaceho hnojiska. Ďalej aby som vysvetlil naše výjazdy. Tieto výjazdy nám priamo prikazuje príslušný § zákona o požiarnej ochrane. Pred pár rokmi sme pri zaraďovaní DHZ boli zaradený do skupiny B, kde máme v tejto skupine veľa povinností. Už roky dozadu sme sa snažili o pridelenie nového zásahového vozidla čo sa nám nakoniec aj podarilo, ak by sem nedodržiavali predpisy vyplývajúce v skupine B tak vozidlo by nám bolo odobraté. Mimochodom k povinnostiam patria aj tzv. kondičné jazdy a tie musí každý určený vodič ktorý má oprávnenie viesť takéto špeciálne motorové vozidlo vykonávať v rozsahu 30 km mesačne. Tak aj preto vídavať naše auto jazdiť a to nie len na zásah ku likvidácii živeľnej pohromy. Na tomto vozidle sú v našej obci oprávnený jazdiť Stanislav Mišák, Jozef Zelina a Marek Števlík. No vrátim sa ešte k povinnostiam ktoré máme v našej skupine. K týmto povinnostiam patrí aj povinná výbava potrebná na zásah pri likvidácii živeľnej pohromy jedna výbava pre jedného člena zásahovej jednotky sa približuje k cene 1000 € a viac. Ďalej je to povinnosť podieľať sa na likvidácii živeľnej pohromy v súčinnosti s HaZZ. O tomto priamo hovorí Vyhláška 611/2006 Z.z.:

g) od vyžiadania pomoci operačným strediskom sa musí do dvoch hodín dostaviť na hasičskú zbrojnicu do pohotovosti družstvo 1 + 3; čas výjazdu v pohotovosti je do desiatich minút,

h) od vyžiadania pomoci operačným strediskom sa musí do troch hodín dostaviť do hasičskej zbrojnice 66 % členov hasičskej jednotky.

Dúfam, že už nebude treba viacej takýchto vysvetlení a mnohý pochopia, že sme tu aj pre nich aby sme mohli v prípade, že budú nedajbože potrebovať našu pomoc mohli odborne zasiahnúť a tým zmierniť ich dôsledky po vzniknutej situácii.

Stanislav Mišák  
Predseda DHZ